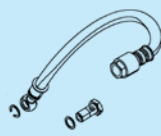
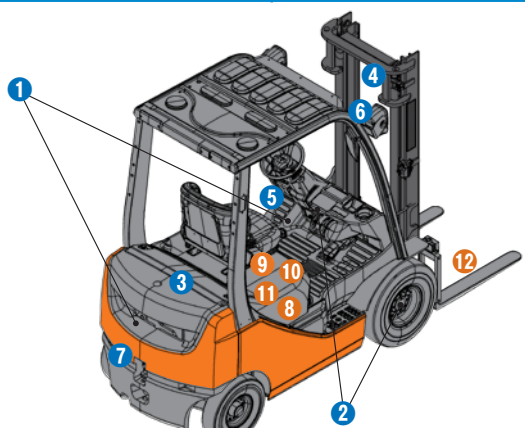
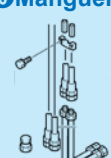
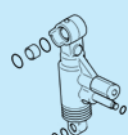
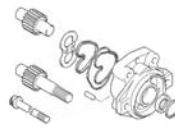
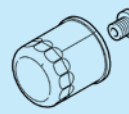
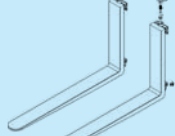


Cuadro de partes de recambio periódico / partes consumibles, aceite y grasa

Partes de recambio periódico significan partes que Toyota recomienda que cambie periódicamente de manera de garantizar la seguridad. Usar partes de recambio periódico / partes consumibles, aceite y grasa por un periodo que exceda el tiempo de cambio recomendado puede causar un accidente o falla en el vehículo. Asegúrese de reemplazar estas partes en el periodo especificado.

Partes de recambio periódico 1 Mangueras y partes de goma de la dirección hidráulica La degradación de la manguera o las partes de goma podría causar fallas de funcionamiento o el aumento de la fuerza necesaria para mover la dirección.	Partes de recambio periódico 2 Partes de goma del cilindro principal, tapa y sellos del cilindro de rueda. El desgaste de las partes de goma y la tapa podrá causar la degradación de los frenos debido a la fuga de líquido de frenos y fugas internas.	Partes de recambio periódico 3 Manguera de combustible  La degradación de la manguera podría causar varios peligros debido a la fuga de combustible.	Partes de recambio periódico 4 Cadena  La cadena se puede estirar durante el uso. El uso de la cadena más allá del límite del estiramiento podría resultar en heridas graves o daños a los bienes debido a la rotura de la cadena.
Partes de recambio periódico 5 Manguera del tanque de líquido de frenos  La fuga de líquido de frenos debido a la degradación de las mangueras podría causar que los frenos no funcionen en el peor de los casos.			Partes de recambio periódico 6 Manguera hidráulica  Daños en la manguera debido a la degradación podrían causar accidentes que pueden causar daños en la carga por goteo o salpicaduras de aceite.
Partes de recambio periódico 7 Cilindro de bloqueo oscilante (SAS)  La falla del mecanismo de bloqueo debido al desgaste interno y la degradación podría hacer que el SAS no funcione.			Partes consumibles y aceite y grasa 8 Sello de bomba de aceite hidráulico  La degradación del de bomba podría resultar en fugas de aceite y mal funcionamiento del motor.
Partes consumibles y aceite y grasa 9 Filtro / aceite de motor  Los depósitos de óxido en el aceite podría aumentar el desgaste del motor. También cambiara la viscosidad del aceite, lo que puede resultar en fallas en el arranque del motor o aumentar el consumo de combustible.	Partes consumibles y aceite y grasa 10 Filtro / aceite de convertidor de par  La degradación de la viscosidad podría causar el aumento de la temperatura del aceite, patinado del embrague y mal funcionamiento de la transmisión, lo que puede resultar en sobre calentamientos.	Partes consumibles y aceite y grasa 11 Aceite y filtro de aceite de convertidor  La circulación de aceite sucio debido a un filtro tapado podría resultar en mal funcionamiento o fallas en el sistema hidráulico.	Partes consumibles y aceite y grasa 12 Horquilla  El desgaste de la horquilla podría resultar en una horquilla rota, heridas graves o daños a los bienes.

■ Cuadro de partes de recambio periódico / partes consumibles, aceite y grasa de montacargas tipo motor

Referencia de periodo de cambio (*1)		Cada 6 semanas	Cada 3 meses	Cada 6 meses	Cada 12 meses	Cada 2 años	Cada 3 años	Cada 10.000 horas
Partes de recambio periódico	Sellos y tapa de cilindro principal de frenos	Cada 250 horas	Cada 500 horas	Cada 1.000 horas	Cada 2.000 horas			
	Sellos y tapa de cilindro de rueda							
	Manguera del tanque de líquido de frenos							
	Mangueras y partes de goma de la dirección hidráulica							
	Manguera hidráulica							
	Manguera de combustible							
	Manguera de goma de convertidor de par							
	Cadena							
Partes consumibles y aceite y grasa	Cilindro de bloqueo oscilante (SAS)							
	Amortiguador de horquilla							
	Sello de bomba de aceite hidráulico							
	Aceite de motor	●	●	●	●		●	
	Filtro de aceite de motor	● (Para vehículos nuevos)	●	●	●			
	Refrigerante (excluyendo LLC)		●	●	●	Cada 2 años para LLC		
	Filtro de combustible			●	●			
	Filtro y aceite de convertidor de par			●	●			
	Aceite de transmisión manual			●	●			
	Aceite de diferencial			●	●			
	Aceite de convertidor			●	●			
	Filtro de aceite de convertidor	● (Para vehículos nuevos)		●	●			
	Grasa de cojinetes de rueda			●	●			
	Bujías de encendido			●	●			
	Elemento del filtro de aire			●	●			
	Líquido de frenos			●	●			
	Silenciador catalítico de 3 vías						● Cada 5 años o 3.500 horas	

*1 Cambie las partes, aceite o engrase cada x horas o cada x meses lo que corresponda primero para los listados en referencia a los periodos de mantenimiento.

El cuadro de mantenimiento es para montacargas estándar y varios, de acuerdo al uso y condiciones ambientales. Por información sobre como reemplazar una parte, consulte el Manual del Operador y Manual de reparaciones de cada modelo.